

Циліндри пневматичні безштокові Серія 52

Двосторонні, магнітні, із демпфуванням
Ø 25, 32, 40, 50, 63 мм



- » Три виконання: стандарт, із підшипниками ковзання і підшипниками кочення
- » Можливість встановлення укороченої каретки
- » Можливість підведення повітря в обидві порожнини циліндру з одного боку



Циліндри пневматичні безштокові Серії 52 (діаметри 25, 32, 40, 50 і 63 мм) доступні у трьох виконаннях: стандарт (M), виконання із підшипником ковзання (G) та підшипником кочення (R). Крім того, циліндри виробляються із стандартною та укороченою каретками. Циліндри можуть постачатися із підведеннями повітря в обидві порожнини, розташовані в одній кришці.

Розташування поршня циліндру визначається магнітними датчиками місцеположення, встановленими безпосередньо у пази корпусу циліндра. Циліндри оснащені пристроями демпфування в кінці ходу із регулюванням інтенсивності гальмування за допомогою гвинтів розташованих у кришках.

ОСНОВНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|----------------------------------|--|
| Виконання | стандарт, із підшипником ковзання; із підшипником кочення і підведенням повітря з одного боку для обох порожнин; із стандартною або укороченою кареткою (для Ø 50 і 63 виконання із підшипником кочення не доступне) |
| Матеріали | анодований алюміній, пластик, загартована сталь, ущільнення – NBR, поліуретан |
| Робоча температура | -10°C ÷ 70 °C |
| Швидкість | 10 ÷ 1000 мм/с (без навантаження) |
| Робоче середовище | очищене повітря без необхідності маслорозпилення. Потребує встановлення відцентрового фільтру 25 мкм, для забезпечення класу очищення повітря за стандартом ISO 8573-1: 2010 [7:8:4]. |
| Діаметр (мм) | Ø 25 Ø 32 Ø 40 Ø 50 Ø 63 |
| Робочий тиск | 1 ÷ 8 бар 1,5 ÷ 8 бар (Ø 25 для версії "R") |
| Приєднання | G1/8 (Ø 25; 32) G1/4 (Ø 40) G3/8 (Ø 50; 63) |
| Величина демпфування (мм) | 14 мм - Ø 25 20 мм - Ø 32 25 мм - Ø 40 22 мм - Ø 50 32 мм - Ø 63 |
| Хід (мм) | до 6000 мм |

КОДУВАННЯ

| | | | | | | |
|----|---|---|---|----|---|------|
| 52 | M | 2 | P | 40 | A | 0500 |
|----|---|---|---|----|---|------|

| | | | | | | |
|-------------|---|--|--|--|--------------------------------------|--|
| 52 | СЕРІЯ | | | | | |
| M | ВИКОНАННЯ: M = стандарт G = із підшипником ковзання R = із підшипником кочення (тільки Ø 25, 32, 40 мм) | | | | | |
| 2 | ДІЯ: 2 = двосторонньої дії із демпфуванням 8 = двосторонньої дії із демпфуванням, із опцією підведення повітря в обидві порожнини циліндру з однієї сторони | | | | ПНЕВМАТИЧНІ СИМВОЛИ: CDSS CDSS | |
| P | МАТЕРІАЛИ: P = анодований алюмінієвий профіль, ущільнення поліуретан і NBR, стандартна каретка C = анодований алюмінієвий профіль, ущільнення поліуретан і NBR, коротка каретка | | | | | |
| 40 | ДІАМЕТРИ: 25 = Ø 25 мм 32 = Ø 32 мм 40 = Ø 40 мм 50 = Ø 50 мм 63 = Ø 63 мм | | | | | |
| A | КРІПЛЕННЯ: A = стандарт | | | | | |
| 0500 | ХІД: див. таблицю | | | | | |

РЕМКОМПЛЕКТИ

| Діаметр поршня, мм | Кодування ремкомплекту | Склад ремкомплекту |
|--------------------|------------------------|--|
| 25 | K02-52-25N | Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г. |
| 32 | K02-52-32N | Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г. |
| 40 | K02-52-40N | Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 мл. |
| 50 | K02-52-50N | Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г. |
| 63 | K02-52-63N | Кільце ущільнення кришки – 2 шт. Кільце ущільнення каналу кришки – 2 шт. Манжета поршня – 2 шт. Манжета гальмівна – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня першого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки поршня другого типу – 2 шт. Фетрове ущільнення каретки напрямної – 2 шт. Мастило – 30 г. |

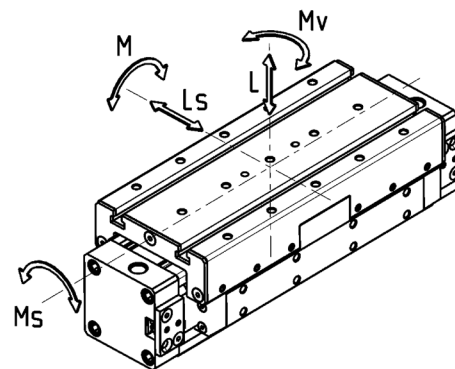
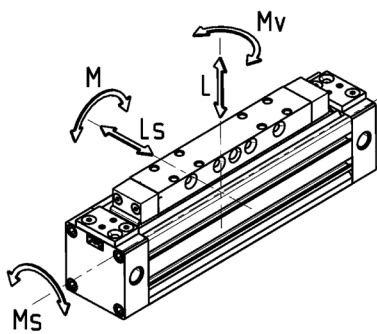
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ ДЛЯ Ø 25, 32 мм

КОМПЛЕКСНІ НАВАНТАЖЕННЯ

У разі одночасного прикладання більше ніж однієї сили і моменту, сумарне навантаження розраховується за формулою: $L/L (\text{макс}) + L_s/L_s (\text{макс}) + M/M (\text{макс}) + M_s/M_s (\text{макс}) + M_v/M_v (\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точкою прикладання силового навантаження і моменту є центр гільзи, для моделей 52G і 52R - центр каретки. Для цих моделей також необхідно забезпечити відхилення від площини поверхні закріпленої деталі не більше 0,1 мм. Зусилля і моменти наведені для швидкості 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для моделі 52R до 2 м/с.

Поправочні коефіцієнти наведені у розділі 7.10.04.



В ТАБЛИЦІ НАВЕДЕНІ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ

| Мод. | L Max (Н) | Ls Max (Н) | M Max (Нм) | Ms Max (Нм) | Mv Max (Нм) | Маса циліндру при ході 0 мм (кг) | Додаткова маса циліндру на кожні 100 мм ходу (кг) |
|---------------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------|---|
| 52M2P25A - 52M8P25A | 270 | - | 13 | 2,5 | 11 | 0,88 | 0,30 |
| 52M2C25A - 52M8C25A | 270 | - | 8 | 2 | 7 | 0,62 | 0,30 |
| 52G2P25A - 52G8P25A | 580 | 580 | 23 | 10 | 23 | 1,31 | 0,30 |
| 52G2C25A - 52G8C25A | 340 | 340 | 9 | 5 | 9 | 0,88 | 0,30 |
| 52R2P25A - 52R8P25A | 850 | 1300 | 65 | 35 | 105 | 1,97 | 0,42 |
| 52R2C25A - 52R8C25A | 850 | 1300 | 29 | 35 | 64 | 1,33 | 0,42 |
| 52M2P32A - 52M8P32A | 300 | - | 30 | 3 | 24 | 1,40 | 0,39 |
| 52M2C32A - 52M8C32A | 300 | - | 15 | 3 | 12 | 0,96 | 0,39 |
| 52G2P32A - 52G8P32A | 850 | 850 | 33 | 15 | 33 | 2,09 | 0,39 |
| 52G2C32A - 52G8C32A | 460 | 460 | 14 | 6,5 | 14 | 1,35 | 0,39 |
| 52R2P32A - 52R8P32A | 900 | 1500 | 79 | 40 | 125 | 2,96 | 0,48 |
| 52R2C32A - 52R8C32A | 900 | 1500 | 36 | 40 | 76 | 1,91 | 0,48 |

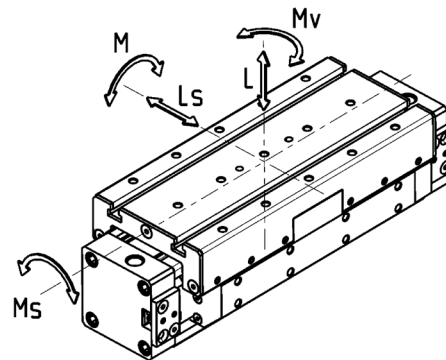
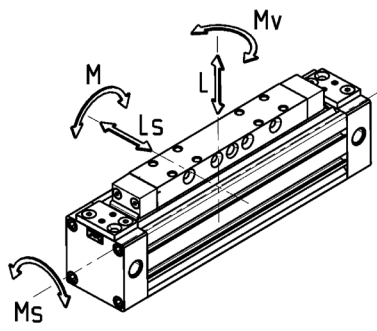
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ ДЛЯ Ø 40, 50, 63 мм

КОМПЛЕКСНІ НАВАНТАЖЕННЯ

У разі одночасного прикладання більше ніж однієї сили і моменту, сумарне навантаження розраховується за формулою: $L/L (\text{макс}) + L_s/L_s (\text{макс}) + M/M (\text{макс}) + M_s/M_s (\text{макс}) + M_v/M_v (\text{макс}) \leq 1$.

Для моделей 52M точкою прикладання силового навантаження і моменту є центр гільзи, для моделей 52G і 52R - центр каретки. Для цих моделей також необхідно забезпечити відхилення від площини поверхні закріпленої деталі не більше 0,1 мм. Зусилля і моменти наведені для швидкості 0,2 м/с. Для моделей 52G/52M/52G до 0,2 м/с, для моделі 52R до 2 м/с.

Поправочні коефіцієнти наведені у розділі 7.10.04.



В ТАБЛИЦІ НАВЕДЕНІ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМІ НАВАНТАЖЕННЯ І МОМЕНТИ

| Мод. | L Max (Н) | Ls Max (Н) | M Max (Нм) | Ms Max (Нм) | Mv Max (Нм) | Маса циліндру при ході 0 мм (кг) | Додаткова маса циліндру на кожні 100 мм ходу (кг) |
|---------------------|-----------|------------|------------|-------------|-------------|----------------------------------|---|
| 52M2P40A - 52M8P40A | 650 | - | 60 | 4 | 54 | 2,41 | 0,52 |
| 52M2C40A - 52M8C40A | 650 | - | 30 | 4 | 27 | 1,65 | 0,52 |
| 52G2P40A - 52G8P40A | 1120 | 1120 | 60 | 25 | 60 | 3,58 | 0,52 |
| 52G2C40A - 52G8C40A | 600 | 600 | 25 | 11 | 25 | 2,30 | 0,52 |
| 52R2P40A - 52R8P40A | 1200 | 2000 | 190 | 67 | 118 | 5,89 | 0,74 |
| 52R2C40A - 52R8C40A | 1200 | 2000 | 85 | 67 | 72 | 3,84 | 0,74 |
| 52M2P50A - 52M8P50A | 800 | - | 80 | 17 | 74 | 5,30 | 0,96 |
| 52M2C50A - 52M8C50A | 800 | - | 38 | 17 | 32 | 3,50 | 0,96 |
| 52G2P50A - 52G8P50A | 1550 | 1500 | 200 | 70 | 200 | 7,28 | 0,96 |
| 52G2C50A - 52G8C50A | 820 | 800 | 60 | 40 | 60 | 4,63 | 0,96 |
| 52M2P63A - 52M8P63A | 1400 | - | 110 | 17 | 100 | 8,10 | 1,32 |
| 52M2C63A - 52M8C63A | 1400 | - | 50 | 17 | 48 | 5,40 | 1,32 |
| 52G2P63A - 52G8P63A | 2200 | 2000 | 300 | 102 | 300 | 11,02 | 1,32 |
| 52G2C63A - 52G8C63A | 1100 | 1100 | 105 | 56 | 105 | 7,10 | 1,32 |

ДІАГРАМА ГАЛЬМУВАННЯ

Коригуючі коефіцієнти для допустимих навантажень.

швидкість - коефіцієнт:

0,2 м/с - 1

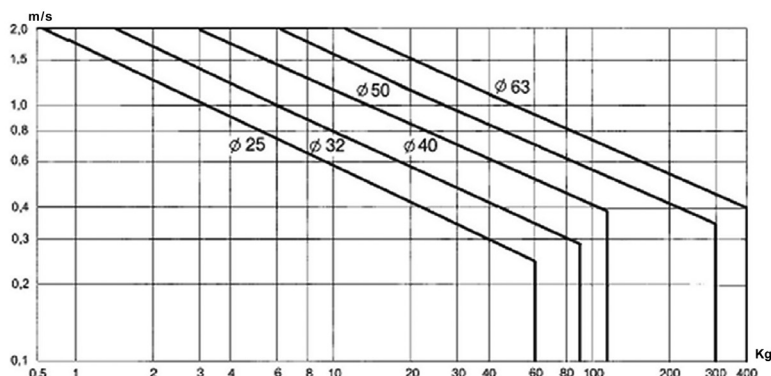
0,3 м/с - 0,75

0,4 м/с - 0,5

0,5 м/с - 0,4

0,75 м/с - 0,27

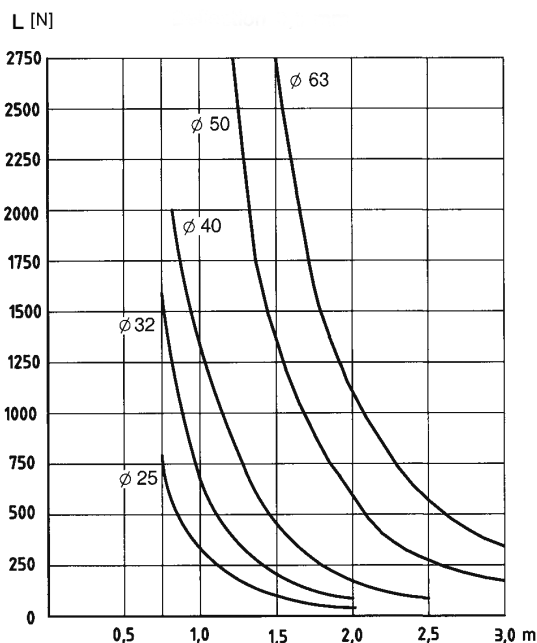
1 м/с - 0,2



Регульованим гвинтом встановлюється м'яке гальмування в кінці ходу. У системах, що не задовольняють значенням наведеної діаграми, необхідно використовувати зовнішні амортизатори. Амортизатори повинні розташовуватися з урахуванням центра ваги.

Діаграма відноситься до горизонтального переміщення.

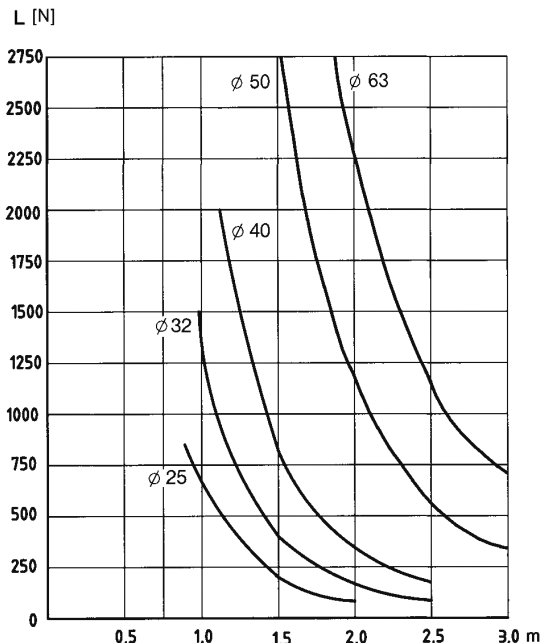
ЗАЛЕЖНІСТЬ НАВАНТАЖЕННЯ ВІД ВІДСТАНІ МІЖ ОПОРАМИ



ПРОГИН 0.5 мм

Наведені діаграми створені із урахуванням максимальних згинів на 0.5 мм і 1 мм та прикладеного навантаження (Н).

У діаграмах вказано максимальну відстань між двома опорами, при якій прогин менше зазначених значень.



ПРОГИН 1 мм

Наведені діаграми створені із урахуванням максимальних згинів на 0.5 мм і 1 мм та прикладеного навантаження (Н).

У діаграмах вказано максимальну відстань між двома опорами, при якій прогин менше зазначених значень.

Максимальна відстань між опорами незалежно від сили L не повинна перевищувати:

2 метри для діаметру поршня циліндра 25 мм і 32 мм,

2.5 метри для діаметру поршня циліндра 40 мм,

3 метри для діаметру поршня циліндра 50 мм і 63 мм.

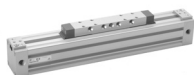
L – сила, яка прикладена по нормалі до площини каретки (див. рис. на стор. 366).

Вибір кількості опор визначається виходячи із довжини ходу пневмоциліндра і максимальної відстані між двома опорами, при якій прогин під дією сили (L) не перевищує допустиме значення.

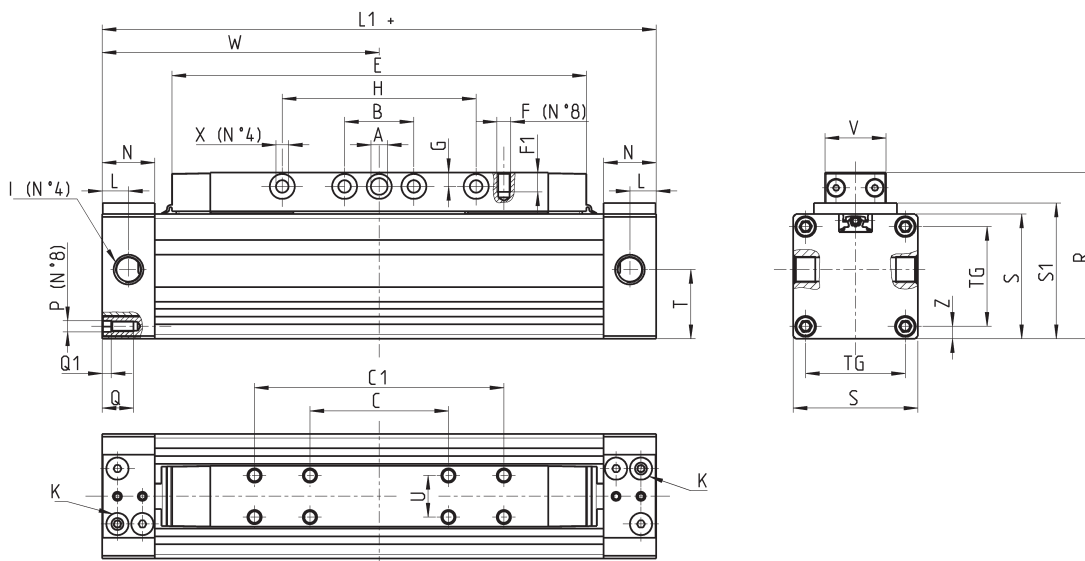
Прогин у 0.5 мм і у 1 мм між опорами є гранично допустимим, що не впливає на життєвий цикл циліндру.

Вибір прогину у 0.5 мм або у 1 мм може бути визначений виходячи із вимог до лінійності траєкторії руху об'єкту.

Мод. 52M2P із стандартною кареткою



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились – повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



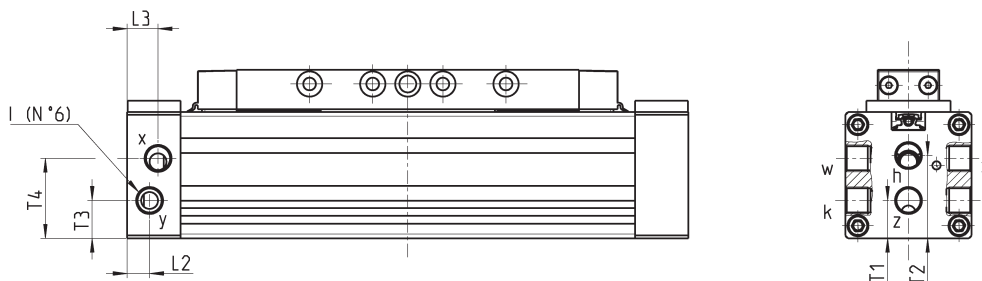
+ = додати хід
K = гвинт демпфування

| РОЗМІРИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|-----|-------|-----|------|----|-----|----|------|----|-----|-----|------|------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|
| Мод. | ∅ | W | E | L1+ | I | B | G | N | L | ∅A | ∅X | S1 | T | Z | C1 | C | U | F | F1 | H | V | S | R | P | TG | Q | Q1 |
| 52M2P25A | 25 | 100 | 149.5 | 200 | G1/8 | 25 | 5 | 19 | 9.5 | 6 | 4.5 | 49 | 25 | 4.5 | 90 | 50 | 15 | M5 | 7 | 70 | 22 | 45 | 60 | M4 | 36 | 11 | 3 |
| 52M2P32A | 32 | 120 | 184.5 | 240 | G1/8 | 25 | 5.5 | 19 | 9.5 | 6 | 5.5 | 58 | 32 | 7.5 | 130 | 45 | 15 | M5 | 7 | 100 | 22 | 54 | 69 | M5 | 41 | 11 | 4 |
| 52M2P40A | 40 | 150 | 222.5 | 300 | G1/4 | 25 | 7 | 23 | 11.5 | 7 | 6.5 | 68 | 38 | 7.5 | 160 | 90 | 15 | M5 | 9 | 130 | 22 | 64 | 82 | M6 | 49 | 12 | 4 |
| 52M2P50A | 50 | 175 | 262 | 350 | G3/8 | 35 | 9 | 30 | 17 | 10 | 8.5 | 94 | 59 | 12.5 | 150 | 60 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 90 | 115 | M8 | 65 | 17 | 5 |
| 52M2P63A | 63 | 200 | 300 | 400 | G3/8 | 50 | 9.5 | 30 | 17 | 10 | 8.5 | 110 | 68.5 | 14.0 | 240 | 80 | 34 | M8 | 16 | 180 | 46 | 106 | 131 | M8 | 78 | 17 | 5 |

Мод. 52M8P із стандартною кареткою



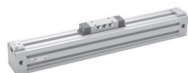
Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входи (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки). При використанні опорних кронштейнів Мод. B-52 і Мод. BA-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



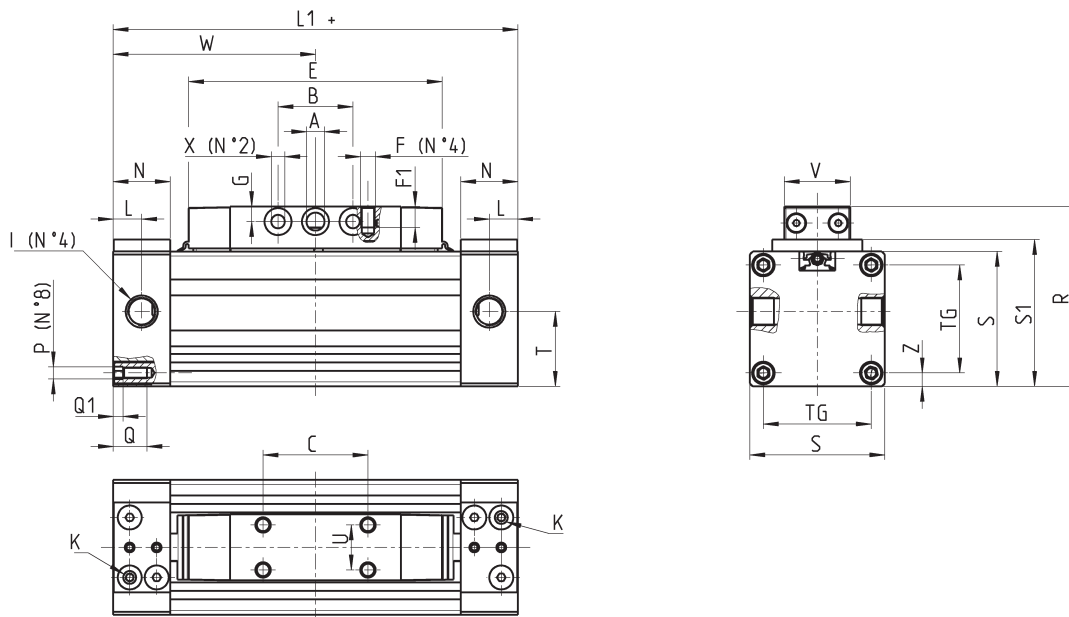
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52M2P

| РОЗМІРИ | | | | | | | | | |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|--|
| Мод. | ∅ | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I | |
| 52M8P25A | 25 | 13.5 | 29.5 | 13.5 | 28.5 | 8 | 11 | G1/8 | |
| 52M8P32A | 32 | 17.5 | 34.5 | 17.5 | 34.5 | 9.5 | 9.5 | G1/8 | |
| 52M8P40A | 40 | 15.5 | 38 | 20.5 | 42.5 | 11.5 | 11.5 | G1/4 | |
| 52M8P50A | 50 | 29.5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 | |
| 52M8P63A | 63 | 34 | 68.5 | 34 | 68.5 | 17 | 17 | G3/8 | |

Мод. 52M2C із укороченою кареткою



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



+ = додати хід
K = гвинт демпфування

РОЗМІРИ

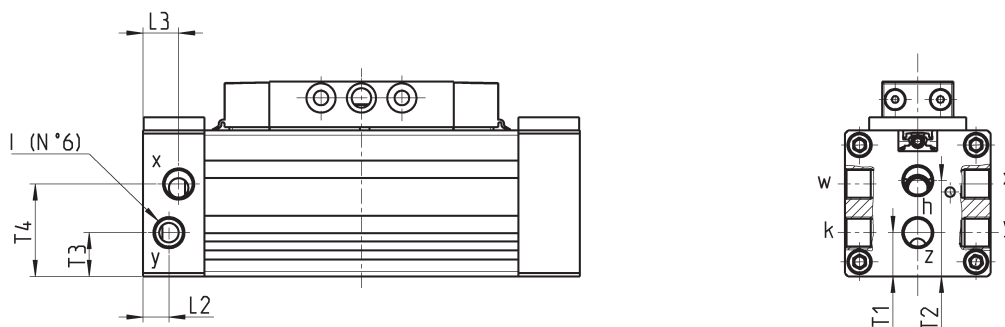
| Мод. | ∅ | W | L | L1+ | I | B | G | N | E | ∅A | ∅X | R | C | F | F1 | U | T | V | S | S1 | TG | P | Z | Q | Q1 |
|----------|----|------|------|-----|------|----|-----|----|-------|----|-----|-----|----|----|----|----|------|----|-----|-----|----|----|------|----|----|
| 52M2C25A | 25 | 67.5 | 9.5 | 135 | G1/8 | 25 | 5 | 19 | 84.5 | 6 | 4.5 | 60 | 35 | M5 | 7 | 15 | 25 | 22 | 45 | 49 | 36 | M4 | 4.5 | 11 | 3 |
| 52M2C32A | 32 | 77.5 | 9.5 | 155 | G1/8 | 25 | 5.5 | 19 | 99.5 | 6 | 5.5 | 69 | 45 | M5 | 7 | 15 | 32,5 | 22 | 54 | 58 | 41 | M5 | 7.5 | 11 | 4 |
| 52M2C40A | 40 | 95 | 11,5 | 190 | G1/4 | 25 | 7 | 23 | 112.5 | 7 | 6.5 | 82 | 50 | M5 | 9 | 15 | 38.5 | 22 | 64 | 68 | 49 | M6 | 7.5 | 12 | 4 |
| 52M2C50A | 50 | 105 | 17 | 210 | G3/8 | 35 | 9 | 30 | 122 | 10 | 8.5 | 115 | 64 | M8 | 16 | 34 | 59 | 46 | 90 | 94 | 65 | M8 | 12.5 | 17 | 5 |
| 52M2C63A | 63 | 125 | 17 | 250 | G3/8 | 50 | 9.5 | 30 | 150 | 10 | 8.5 | 131 | 80 | M8 | 16 | 34 | 68.5 | 46 | 106 | 110 | 78 | M8 | 14 | 17 | 5 |

Мод. 52M8C із укороченою кареткою



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).

При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52M2C

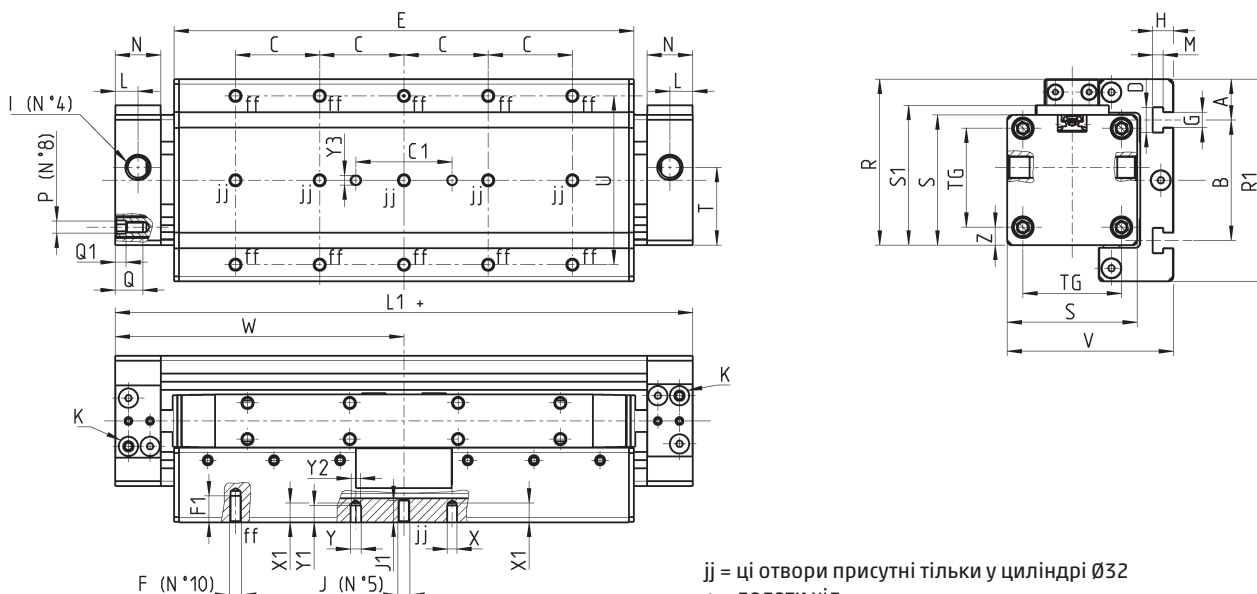
РОЗМІРИ

| Мод. | ∅ | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52M8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52M8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52M8C40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52M8C50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52M8C63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

Мод. 52G2P із підшипниками ковзання



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).

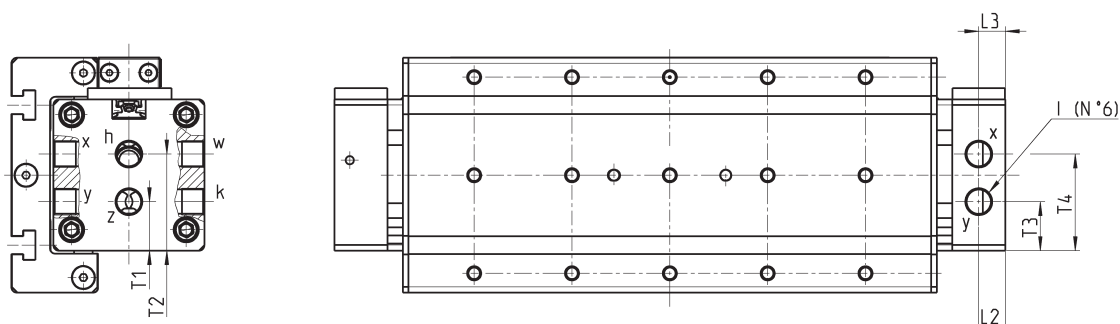


| РОЗМІРИ | | Мод. | Ø | W | E | L1+ | I | L | T | U | N | C | F | F1 | D | B | A | H | G | M | J | J1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R |
|----------|----|------|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|---|----|------|-----|-----|----|-------|----|---|---|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|---|
| 52G2P25A | 25 | 100 | 159 | 200 | G1/8 | 9.5 | 25 | 30 | 19 | 30 | M5 | 8 | 10.5 | 50 | 12.5 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 36 | 4.5 | 45 | 75 | M4 | 59 | 11 | 3 | 4 | 4.5 | 4 | 4.5 | 5.5 | 4 | 40 | 49 | 60 | | |
| 52G2P32A | 32 | 120 | 191 | 240 | G1/8 | 9.5 | 32.5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10.5 | 50 | 17 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | M5 | 9 | 41 | 7.5 | 54 | 84 | M5 | 69 | 11 | 4 | 4 | 4.5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 69 | | |
| 52G2P40A | 40 | 150 | 246 | 300 | G1/4 | 11.5 | 38 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10.5 | 80 | 10 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 49 | 7.5 | 64 | 100 | M6 | 79 | 12 | 4 | 6 | 6.5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 82 | | |
| 52G2P50A | 50 | 175 | 270 | 350 | G3/8 | 17 | 59 | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10.5 | 94 | 23 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 65 | 12.5 | 90 | 133 | M8 | 112.5 | 17 | 5 | - | 6.5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 40 | 94 | 115 | | |
| 52G2P63A | 63 | 200 | 320 | 400 | G3/8 | 17 | 68.5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10.5 | 110 | 24 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 78 | 14 | 106 | 150 | M8 | 134.5 | 17 | 5 | - | 6.5 | 6 | 6.5 | 6.5 | 6 | 40 | 110 | 132 | | |

Мод. 52G8P із підшипниками ковзання



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишилися повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки). При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



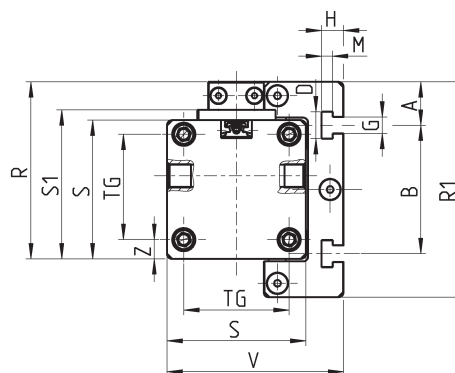
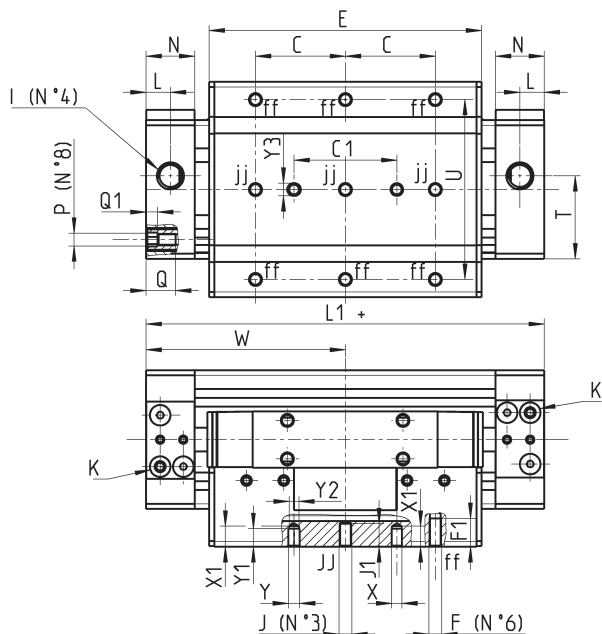
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52G2P

| РОЗМІРИ | | Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|----|---|
| 52G8P25A | 25 | 13.5 | 29.5 | 13.5 | 28.5 | 8 | 11 | G1/8 | | |
| 52G8P32A | 32 | 17.5 | 34.5 | 17.5 | 34.5 | 9.5 | 9.5 | G1/8 | | |
| 52G8P40A | 40 | 15.5 | 38 | 20.5 | 42.5 | 11.5 | 11.5 | G1/4 | | |
| 52G8P50A | 50 | 29.5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 | | |
| 52G8P63A | 63 | 34 | 68.5 | 34 | 68.5 | 17 | 17 | G3/8 | | |

Мод. 52G2C із підшипниками ковзання



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



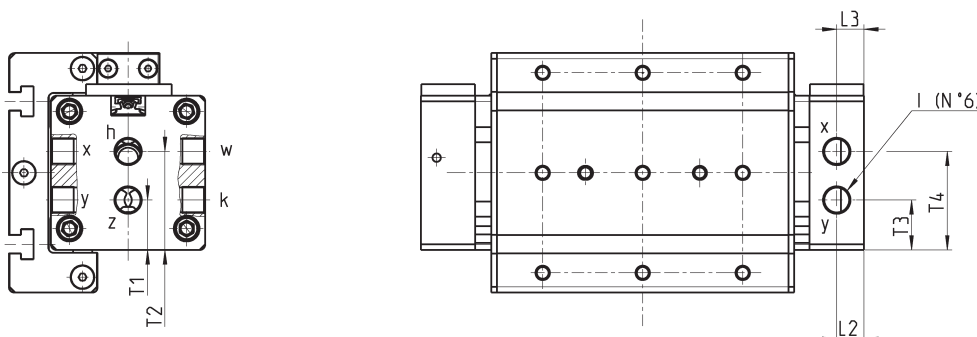
jj = ці отвори присутні тільки у циліндрі Ø32
 + = додати хід
 K = гвинт демпфування

| РОЗМІРИ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----|------|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|----|-------|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| Мод. | Ø | W | E | L1+ | I | L | T | U | N | C | F | F1 | D | B | A | H | G | M | J | J1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R |
| 52G2C25A | 25 | 67.5 | 94 | 135 | G1/8 | 9.5 | 25 | 30 | 19 | 30 | M5 | 8 | 10.5 | 50 | 12.5 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 36 | 4.5 | 45 | 75 | M4 | 59 | 11 | 3 | 4 | 4.5 | 4 | 4.5 | 5.5 | 4 | 40 | 49 | 60 |
| 52G2C32A | 32 | 77.5 | 106 | 155 | G1/8 | 9.5 | 32.5 | 70 | 19 | 35 | M5 | 11 | 10.5 | 50 | 17 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | M5 | 9 | 41 | 7.5 | 54 | 84 | M5 | 69 | 11 | 4 | 4 | 4.5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 69 |
| 52G2C40A | 40 | 95 | 136 | 190 | G1/4 | 11.5 | 38.5 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 10.5 | 80 | 10 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 49 | 7.5 | 64 | 100 | M6 | 79 | 12 | 4 | 6 | 6.5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 82 |
| 52G2C50A | 50 | 105 | 148 | 210 | G3/8 | 17 | 59 | 42 | 30 | 50 | M8 | 16 | 10.5 | 94 | 23 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 65 | 12.5 | 90 | 133 | M8 | 113 | 17 | 5 | - | 6.5 | 6 | 3 | 3 | 6 | 40 | 94 | 115 |
| 52G2C63A | 63 | 125 | 180 | 250 | G3/8 | 17 | 68.5 | 60 | 30 | 60 | M8 | 16 | 10.5 | 110 | 24 | 8.5 | 6.5 | 4.5 | - | - | 78 | 14 | 106 | 150 | M8 | 134.5 | 17 | 5 | - | 6.5 | 6 | 6.5 | 6.5 | 6 | 40 | 110 | 132 |

Мод. 52G8C із підшипниками ковзання



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) – для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки). При використанні опорних кронштейнів Мод. B-52 і Мод. BA-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



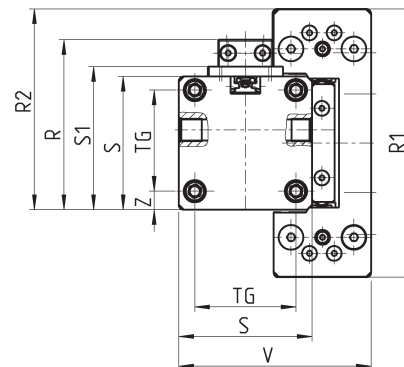
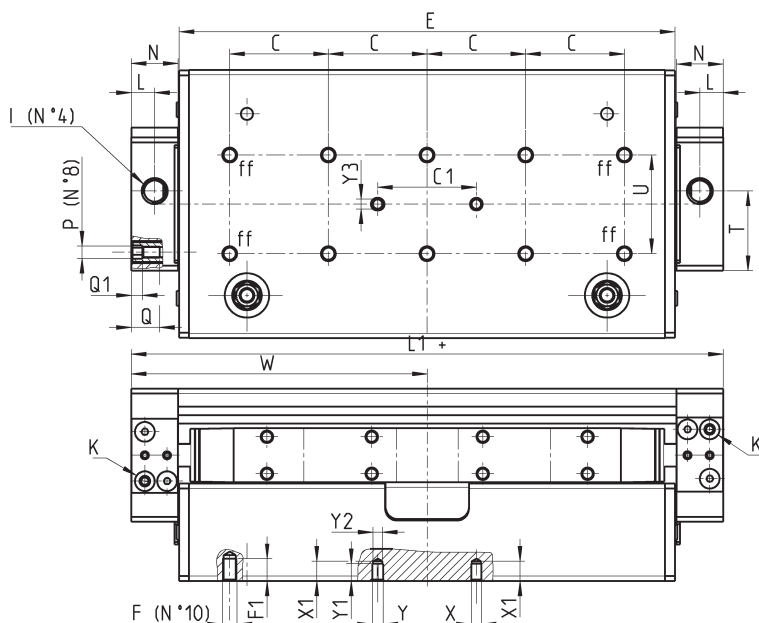
Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52G2C

| РОЗМІРИ | | | | | | | | |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
| 52G8C25A | 25 | 13,5 | 29,5 | 13,5 | 28,5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52G8C32A | 32 | 17,5 | 34,5 | 17,5 | 34,5 | 9,5 | 9,5 | G1/8 |
| 52G8C40A | 40 | 15,5 | 38 | 20,5 | 42,5 | 11,5 | 11,5 | G1/4 |
| 52G8C50A | 50 | 29,5 | 59 | 29 | 59 | 17 | 17 | G3/8 |
| 52G8C63A | 63 | 34 | 68,5 | 34 | 68,5 | 17 | 17 | G3/8 |

Мод. 52R2P із підшипниками кочення



Циліндр має по два підведення повітря "I" на обох кришках. При установці циліндру необхідно вибрати, який із двох підведень повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять дві заглушки).



ff = ці отвори відсутні у циліндрі Ø25
+ = додати хід
K = гвинт демпфування

РОЗМІРИ

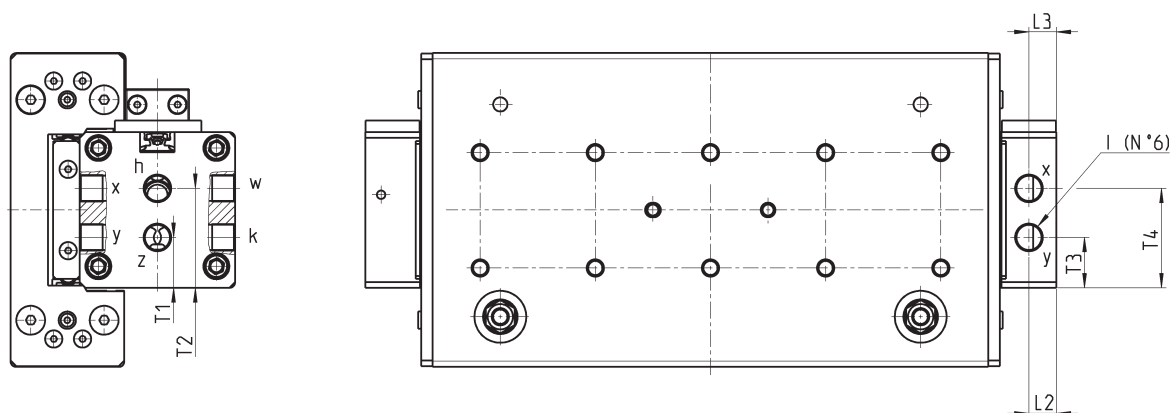
| Мод. | Ø | W | E | L1+ | I | L | T | U | N | C | F | F1 | TG | Z | S | R1 | P | V | Q | Q1 | ØY2 | Y | ØX | Y1 | X1 | Y3 | C1 | S1 | R2 | R |
|----------|----|-----|-----|-----|------|------|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|----|
| 52R2P25A | 25 | 100 | 160 | 200 | G1/8 | 9.5 | 25 | 40 | 19 | 40 | M5 | 7.5 | 36 | 4.5 | 45 | 97 | M4 | 68 | 11 | 3 | 4 | 4.5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 49 | 71 | 60 |
| 52R2P32A | 32 | 120 | 201 | 240 | G1/8 | 9.5 | 32.5 | 40 | 19 | 40 | M6 | 9 | 41 | 7.5 | 54 | 109 | M5 | 78 | 11 | 4 | 4 | 4.5 | 4 | 7 | 8 | 4 | 40 | 58 | 81.5 | 69 |
| 52R2P40A | 40 | 150 | 252 | 300 | G1/4 | 11.5 | 38 | 55 | 23 | 55 | M6 | 12 | 49 | 7.5 | 64 | 145 | M6 | 90.5 | 12 | 4 | 6 | 6.5 | 6 | 7 | 8 | 6 | 40 | 68 | 104.5 | 82 |

Мод. 52R8P із підшипниками кочення



Циліндр має шість підведень повітря на кришці. Три входу (x, h, w) призначені для прямого ходу каретки, а решта три (y, z, k) - для зворотного. При установці циліндру необхідно вибрати, які підведення повітря слід використовувати. Підведення які залишились повинні бути закриті заглушками (у комплект входять чотири заглушки).

При використанні опорних кронштейнів Мод. В-52 і Мод. ВА-52 підведення h і z стають недоступні і повинні бути закриті заглушками.



Незазначені габаритні розміри див. у таблиці для Мод. 52R2P

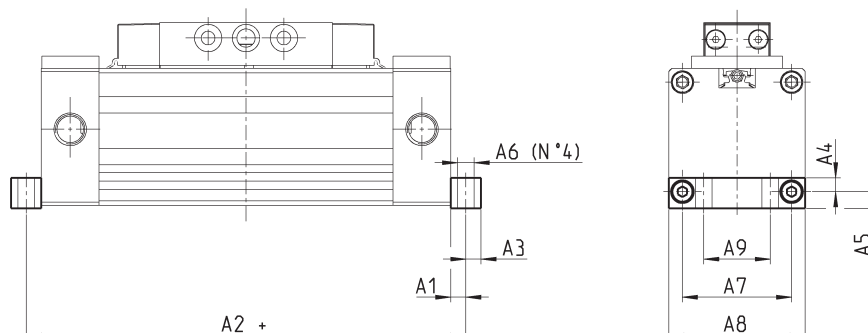
РОЗМІРИ

| Мод. | Ø | T1 | T2 | T3 | T4 | L2 | L3 | I |
|----------|----|------|------|------|------|------|------|------|
| 52R8P25A | 25 | 13.5 | 29.5 | 13.5 | 28.5 | 8 | 11 | G1/8 |
| 52R8P32A | 32 | 17.5 | 34.5 | 17.5 | 34.5 | 9.5 | 9.5 | G1/8 |
| 52R8P40A | 40 | 15.5 | 38 | 20.5 | 42.5 | 11.5 | 11.5 | G1/4 |

Опорний кронштейн Мод. В-52



У комплекті:
2х Опорний кронштейн
4х Гвинт



+ = додати хід

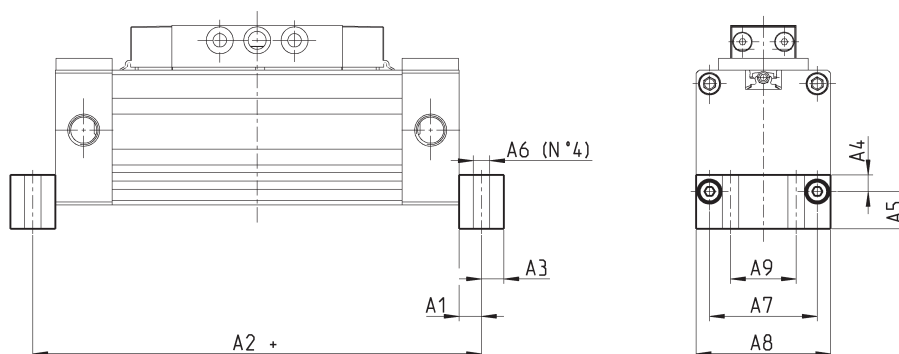
| РОЗМІРИ | | | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----|-----------------------|-----------------------|-----|------|------|------|----|-----|----|
| Мод. | ∅ | A1 | A2+ (Серія 52...P...) | A2+ (Серія 52...C...) | A3 | A4 | A5 | ∅ A6 | A7 | A8 | A9 |
| B-52-25 | 25 | 5 | 210 | 145 | 5 | 4.5 | 5.5 | 5.5 | 36 | 45 | 22 |
| B-52-32 | 32 | 7.5 | 255 | 170 | 7.5 | 7.5 | 8.5 | 7 | 41 | 51 | 25 |
| B-52-40 | 40 | 7.5 | 315 | 205 | 7.5 | 7.5 | 8.5 | 9 | 49 | 64 | 25 |
| B-52-50 | 50 | 7.5 | 365 | 225 | 7.5 | 12.5 | 13.5 | 8.5 | 65 | 89 | 40 |
| B-52-63 | 63 | 7.5 | 415 | 265 | 7.5 | 14 | 15 | 8.5 | 78 | 105 | 50 |

Опорний кронштейн* Мод. ВА-52



* Використовується спільно із проміжними кронштейнами (Мод. ВН-52... і ВЛ-52...).

У комплекті:
2х Опорний кронштейн
4х Гвинт



+ = додати хід

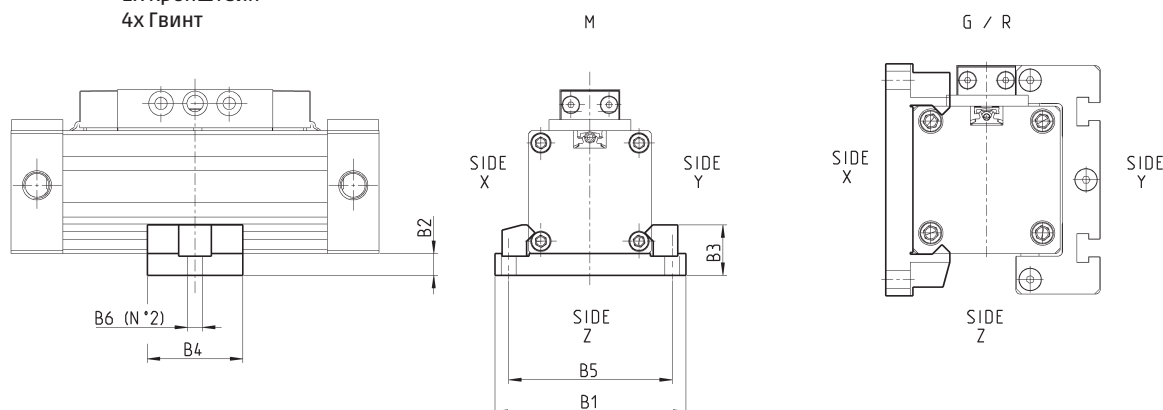
| РОЗМІРИ | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|-----------------------|-----------------------|-----|------|------|-----|----|-----|----|
| Мод. | ∅ | A1 | A2+ (Серія 52...P...) | A2+ (Серія 52...C...) | A3 | A4 | A5 | ∅A6 | A7 | A8 | A9 |
| ВА-52-25 | 25 | 7.5 | 215 | 150 | 7.5 | 5.5 | 12.5 | 5.5 | 36 | 45 | 22 |
| ВА-52-32 | 32 | 7.5 | 255 | 170 | 7.5 | 16.5 | 17.5 | 7 | 41 | 51 | 25 |
| ВА-52-40 | 40 | 7.5 | 315 | 205 | 7.5 | 8.5 | 17.5 | 9 | 49 | 64 | 25 |
| ВА-52-50 | 50 | 7.5 | 365 | 225 | 7.5 | 12.5 | 27.5 | 8.5 | 65 | 89 | 40 |
| ВА-52-63 | 63 | 7.5 | 415 | 265 | 7.5 | 11 | 29 | 8.5 | 78 | 105 | 50 |

Проміжний кронштейн Мод. ВН-52 і ВЛ-52-32



Циліндр надійно встановлюється за допомогою двох проміжних кронштейнів без використання опорних кронштейнів. Проміжні кронштейни можуть бути встановлені на сторонах X, Y або Z профілю. При необхідності установки проміжного кронштейну на сторонах X або Y циліндру діаметром 32 мм, необхідно використовувати кронштейн Мод. ВЛ-52-32.

У комплекті:
1x Кронштейн
4x Гвинт



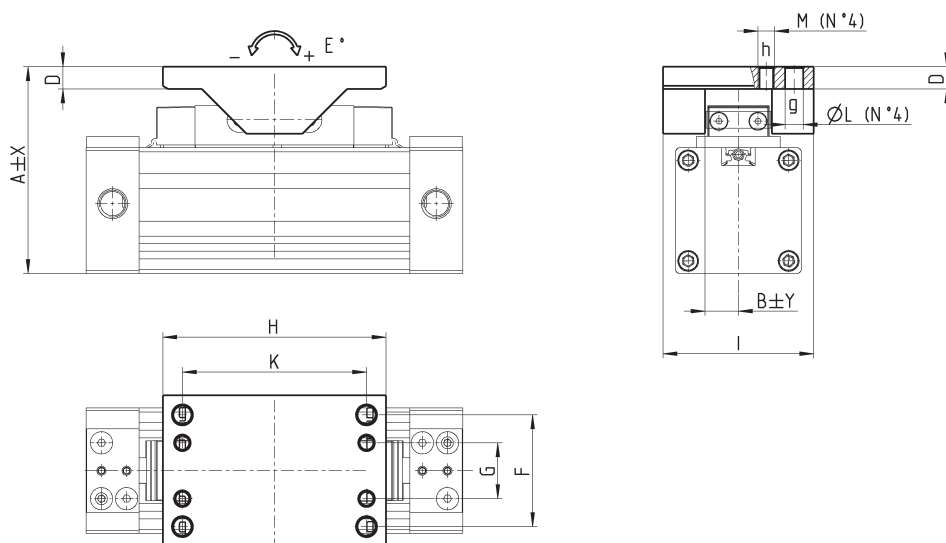
| РОЗМІРИ | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|------|----|------|------|--|
| Мод. | ∅ | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | ∅ B6 | |
| ВН-52-25 | 25 | 70 | 8 | 18.5 | 35 | 60 | 5.5 | для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y |
| ВН-52-32 | 32 | 85 | 10 | 23.5 | 40 | 73 | 6.5 | для циліндрів Мод. М монтаж по стороні Z |
| ВЛ-52-32 | 32 | 85 | 10 | 23.5 | 40 | 73 | 6.5 | для циліндрів Мод. М, G або R монтаж по сторонам X і Y |
| ВН-52-40 | 40 | 105 | 10 | 23.5 | 40 | 90.5 | 9 | для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y |
| ВН-52-50 | 50 | 138 | 15 | 30 | 70 | 120 | 11 | для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y |
| ВН-52-63 | 63 | 154 | 15 | 36 | 70 | 136 | 11 | для циліндрів Мод. М монтаж по сторонам X, Y, Z - для циліндрів Мод. G або R монтаж по сторонам X і Y |

Підвіс монтажний компенсаційний Мод. CF-52



Адаптер призначений для компенсації можливих відхилень поздовжньої і поперечної осей руху об'єкта керування, закріпленого на зовнішніх напрямних, від осей переміщення каретки, а також кута неузгодженості між горизонтальною площиною каретки і закріпленим об'єктом. Нежорстке закріплення осей всередині адаптера надає системі певну податливість. Використовується з циліндрами Мод. 52M2P/52M2C/52M8P/52M8C.

У комплекті:
1x Адаптер
1x Вісь
2x Втулка
2x Стопорне кільце



| РОЗМІРИ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|-----|------|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| Мод. | ∅ | A | X | E° | B | Y | D | I | F | G | H | K | ∅L | M |
| CF-52-25-32 | 25 | 74 | 1 | ±8 | 12 | 0.8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6.5 | M6 |
| CF-52-25-32 | 32 | 82 | 0.5 | ±6 | 12 | 0.8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6.5 | M6 |
| CF-52-40 | 40 | 94.5 | 0.5 | ±6 | 12 | 0.8 | 8 | 54 | 40 | 20 | 80 | 66 | 6.5 | M6 |
| CF-52-50-63 | 50 | 130.5 | 0.5 | ±5 | 24 | 0.8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9 | M8 |
| CF-52-50-63 | 63 | 146 | 0.5 | ±4.5 | 24 | 0.8 | 11 | 80 | 51 | 23 | 122 | 102 | 9 | M8 |